

支 承 取 替 工

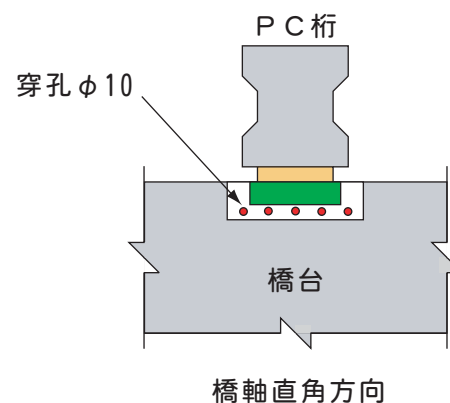
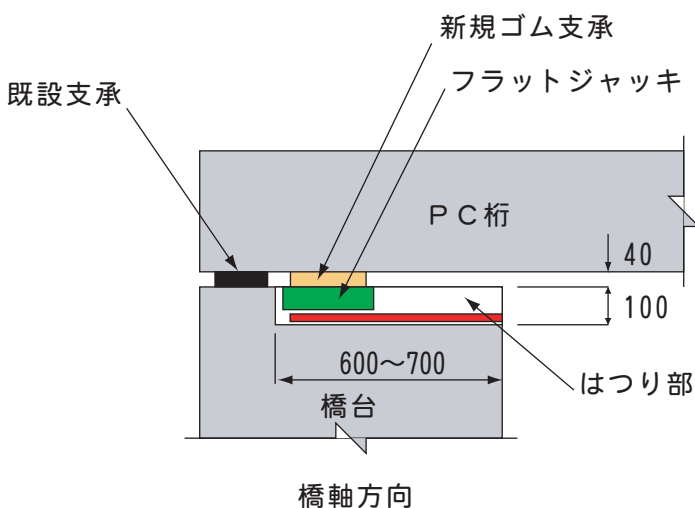
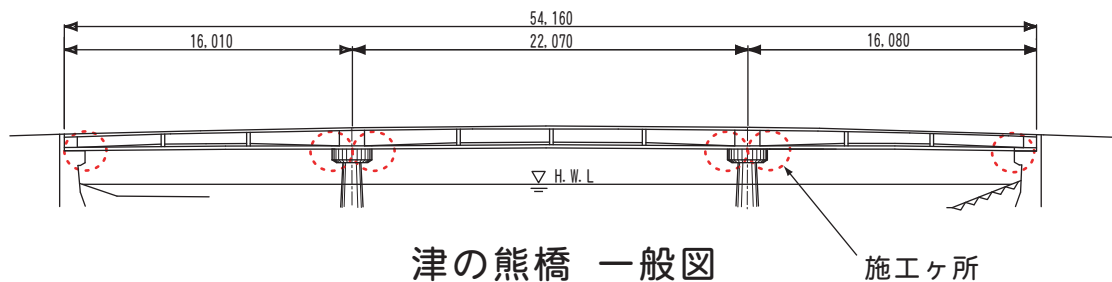
日立造船株式会社

人力はつりでは困難であったPC桁の支承取替を放電破碎工法により施工しました。その結果、工期短縮とジャッキアップ用ブラケットの省略ができました。



津の熊橋

- ・施 主：国土交通省九州地方整備局
- ・工事名：津の熊橋耐震補強外2件工事
- ・場 所：福岡県行橋市
- ・内 容：既設支承は残し、支承の前面コンクリートを放電破碎で撤去する。
既設支承前面に新規支承としてゴム支承を設置する。
- ・数 量：42ヶ所



取替要領



① 施工前



② 削孔 φ10



③ 放電カートリッジ挿入



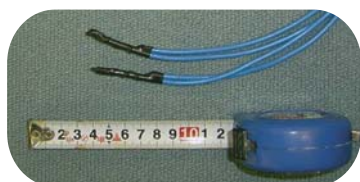
④ 放電破砕後



⑤ 整形（電動チッパー）



⑥ 施工完了



放電カートリッジ

お問合せ先
 Hitz 日立造船株式会社
 インフラ事業部
 海洋防災ソリューション統括部 営業部
 〒140-0013 東京都品川区南大井6丁目26番3号
 大森ベルポートD館
 TEL 03-6404-0813 FAX 03-6404-0889
 Mail: houden@hitachizosen.co.jp